



ВЫХЛОПНЫЕ СИСТЕМЫ TRANSMASTER UNIVERSAL

НА ВСЕ ЭТИ АВТОМОБИЛИ МЫ ПРОИЗВОДИМ ГЛУШИТЕЛИ!

300 000

ДЕТАЛЕЙ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ ПРОИЗВЕДЕНО ДЛЯ КОНВЕЙЕРА

70 000

ГЛУШИТЕЛЕЙ БЫЛО ПРОДАНО В РОССИИ ЗА 1 ГОД

1 226 400 000

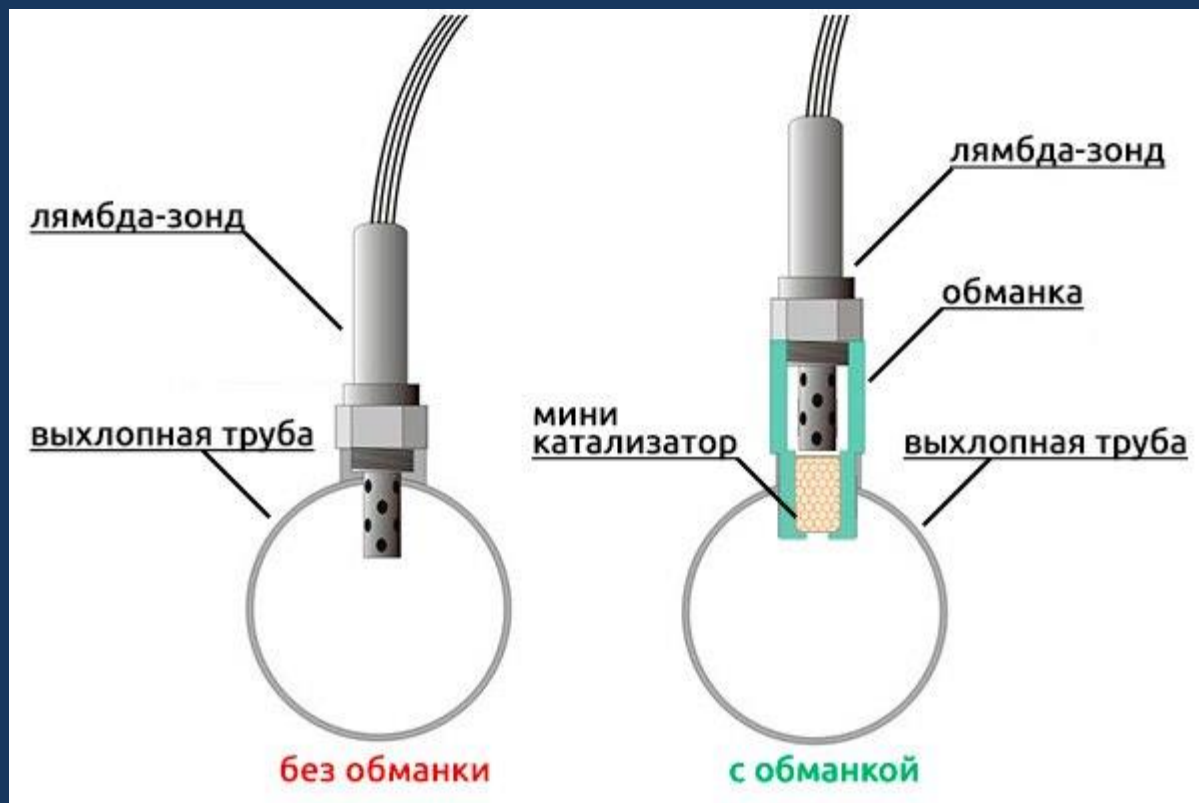
ЧАСОВ ГАРАНТИИ ДАЛА КОМПАНИЯ ТОПАЗ!

140 000

АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ МОГУТ ЗАБЫТЬ О ЗАМЕНЕ ГЛУШИТЕЛЕЙ НА 6 ЛЕТ!



Обманка лямбда-зонда служит для того, чтобы погасить ошибку «**CHECK**» по второму датчику кислорода. Такая ошибка появляется если на вашем автомобиле вышел из строя или удален катализатор. Новый катализатор как правило стоит очень дорого, но вместо него можно установить универсальный пламегаситель и обманку на второй датчик кислорода.



•Обманку нужно правильно подобрать согласно стандарта экологичности вашего двигателя — ЕВРО-3 (обычно до 2001-2003 г.в.), ЕВРО-4 или ЕВРО-5.

•Самая распространенная ошибка — это установка обычной обманки без мини-катализатора на машины ЕВРО-4/5

- Вот так выглядит в разрезе обманка лямбда-зонда с мини-катализатором.
- эта обманка подходит на автомобили ЕВРО-4 и ЕВРО-5.
- Может быть в прямом и угловом исполнении



Основным отличием обманок стандарта ЕВРО-4 (Автомобили 2006-2013 г.в.) от ЕВРО-5 (Автомобили 2013 г.в. по н.в.) является использование мини катализаторов с разным содержанием драгоценных металлов необходимых для соответствия этим нормам. Для **Евро 4 напыление составляет **40гр/фут**, для **ЕВРО 5** **60гр/фут**.**

Этим обусловлена разница в цене изделий.

ПЛАМЕГАСИТЕЛЬ ИЛИ КАТАЛИЗАТОР? ЧТО ВЫБРАТЬ?*

Прежде чем ответить на этот вопрос нужно понимать, что катализатор решает две задачи — он дожигает смесь до экологически чистых норм и преобразовывает первичный поток газов, которые идут из коллектора, для оптимизации работы всех элементов системы выпуска.

С точки зрения соблюдения экологических стандартов выбор однозначен — это приобретение и установка штатного или универсального катализатора. Однако из-за использования редкоземельных металлов они имеют очень высокую цену, к тому же в России они могут быстро выйти из строя из-за некачественного бензина.

В СВЯЗИ С ВЫШЕНАЗВАННЫМИ ПРИЧИНАМИ ВОЗМОЖНЫЙ ВЫБОР — ЭТО УСТАНОВКА ПЛАМЕГАСИТЕЛЯ.

Изначально конструкция пламегасителя была разработана для тюнинга системы выпуска спортивных автомобилей, поскольку при прохождении потока выхлопных газов через катализатор происходит значительное снижение пропускной способности выхлопного тракта. Пламегасители не имеют такого недостатка, их цель снизить энергию и температуру выхлопных газов.

В современных автомобилях все чаще встречается расположение катализатора прямо в коллекторе. Специфика такого расположения катализатора заставляет вваривать пламегасители уже непосредственно в его корпус. Поэтому были разработаны специальные коллекторные пламегасители.

Качественные коллекторные (конусные) пламегасители имеют двухслойный корпус из нержавеющей стали марки AISI 304. Внутренний узел пламегасителя представляет собой перфорированную трубу из нержавеющей стали AISI 409, вокруг которой наматывается шерсть из нержавеющей стали. Далее в корпусе находится специальное шумопоглощающее волокно, способное выдержать температуру до 1200°C.

При установке пламегасителя перед вторым лямбда-зондом устанавливают так называемую «обманку», которая благодаря своей конструкции выдает сигнал об исправном катализаторе.

Некоторые владельцы серийных автомобилей также устанавливают вместо катализатора пламегаситель. В случае правильного подбора и профессиональной установки пламегасителя такой автомобиль будет исправно работать. Минус лишь в том, что использование пламегасителя ухудшит некоторые экологические показатели автомобиля.

ВЫБОР ВСЕГДА ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ.

*Примечание: данная информация дана исключительно с ознакомительной целью и не носит рекомендательного характера.



TRANSMASTER
UNIVERSAL

КАК ПОДОБРАТЬ И УСТАНОВИТЬ КОЛЛЕКТОРНЫЙ ПЛАМЕГАСИТЕЛЬ

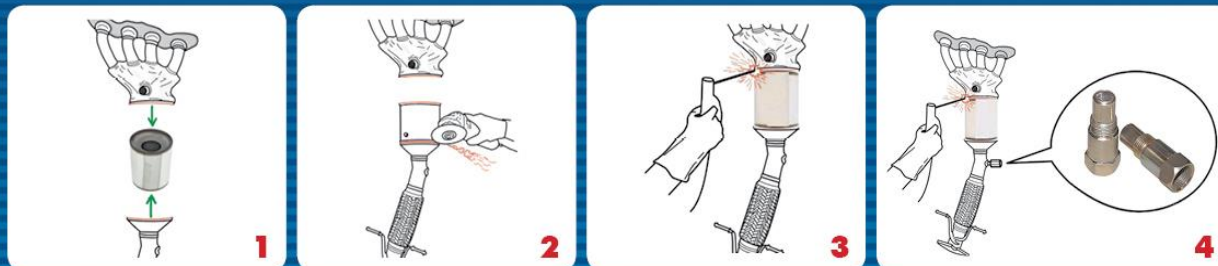
ПЕРВЫЙ СПОСОБ:

1. Измеряем диаметр корпуса катализатора.
2. Измеряем длину прямой части катализатора.
3. Затем выбираем пламегаситель исходя из полученных замеров.
4. Срезаем крышку корпуса катализатора.
5. Удаляем неисправный блок катализатора.
6. Устанавливаем выбранный пламегаситель в корпус.
7. Закрываем крышку и обвариваем по кругу.



ВТОРОЙ СПОСОБ:

1. При необходимости пламегаситель можно поставить отдельно в собственном корпусе, так как он изготовлен из нержавеющей стали и не нуждается в дополнительной защите.
2. Для этого нужно срезать корпус родного катализатора
3. И привариваем на его место пламегаситель.
4. После этого для правильной работы двигателя устанавливаем обманку второго лямбда зонда.



СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ